

NCE S

(EEC L3e-A1)



Bienvenue dans la famille de NCE ! Nous vous guiderons à travers les fonctions du scooter électrique afin qu'il puisse être utilisé correctement et en toute sécurité.

Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez lire attentivement ce manuel avant de conduire et assurez-vous de toujours respecter les points suivants :

- Veuillez lire entièrement et comprendre les informations contenues dans ce manuel, y compris, mais sans s'y limiter, les instructions, les précautions d'utilisation et les avertissements connexes.
- Veuillez bien comprendre le fonctionnement du scooter électrique et les mesures d'urgence, et bien comprendre les étiquettes d'avertissement sur le scooter électrique.
- Notre entreprise n'est pas responsable de toute modification non autorisée, de la non-utilisation de pièces d'origine ou de l'installation de pièces qui affectent les performances et la sécurité du scooter électrique.
- Veuillez respecter le codes de la route et les panneaux de signalisation, vérifier l'état des routes environnantes et l'état des véhicules à tout moment et éviter activement tout danger.
- Effectuez une inspection de base avant chaque trajet, confirmez les feux, les freins, la bande de roulement, la pression des pneus, etc., et vérifiez si d'autres pièces sont desserrées ou présentent un bruit anormal.
- Portez des équipements de sécurité tels qu'un casque et, si nécessaire, des vêtements de protection appropriés tels que des gants et des bottes avant chaque sortie.
- Veuillez ne pas répondre ou passer d'appels pendant que vous conduisez pour éviter les accidents de la circulation.
- Veuillez ne pas utiliser les feux de route dans de bonnes conditions d'éclairage. L'utilisation continue des phares longues distances causera des perturbations visuelles aux véhicules et aux piétons venant en sens inverse, affectant la conduite normale.
- Ne conduisez pas le scooter électrique après avoir pris des drogues susceptibles d'affecter la capacité de conduite, après avoir bu de l'alcool ou lorsque vous ne vous sentez pas bien.

Si vous avez des questions pendant l'utilisation, veuillez contacter votre centre de service client local, nous sommes toujours à votre service. Bonne conduite !

Description des pièces

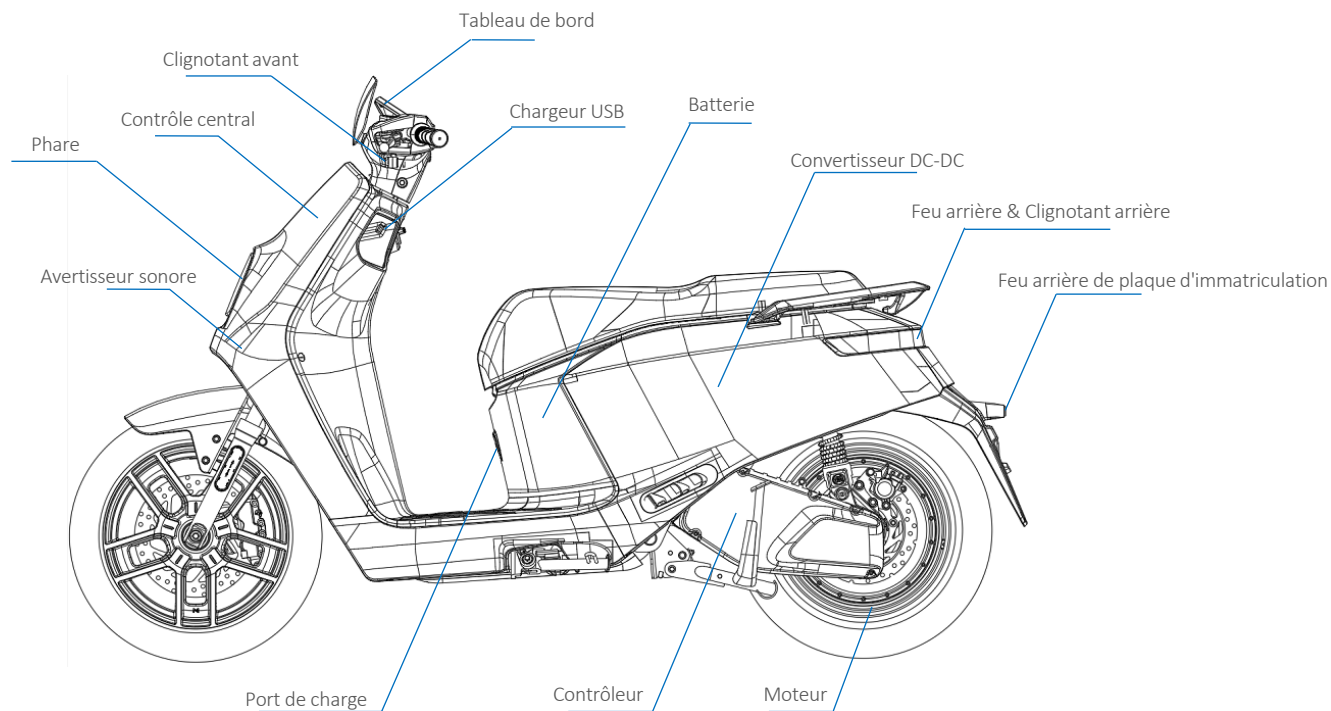
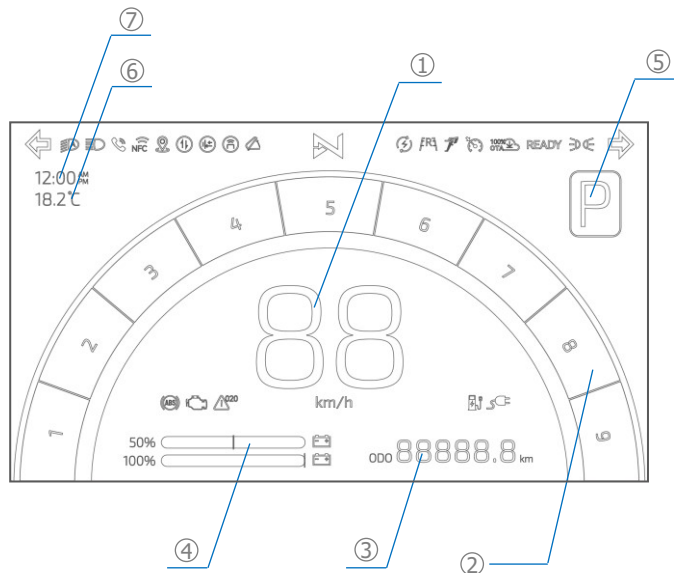


Schéma du tableau de bord



- ① Vitesse - Affiche la vitesse actuelle et la dynamique en temps réel.
- ② Puissance - Affiche la puissance actuelle du moteur et la dynamique en temps réel.
- ③ Kilométrage - Affiche le kilométrage total et le kilométrage aller simple.
- ④ Alimentation - Affiche l'état d'alimentation en temps réel des deux batteries.
- ⑤ P-gear - Affiche la vitesse actuelle et les trois modes de changement de vitesse.
- ⑥ Température - Affiche la température ambiante actuelle.
- ⑦ Horloge - Affiche l'heure actuelle.

Signification des voyants du tableau de bord

Voyant	Fonction correspondante	Voyant	Fonction correspondante
	Clignotant gauche		Batterie faible
	Clignotant droit		En charge
	Feu de croisement & Phare automatique		Diagnostic embarqué
	Feu de route		Code d'erreur
	Feu de position		Régulateur de vitesse
	État de parking		Localisation
	État de conduite		État de la mise à jour d'OTA
	Support de pied unique hors tension		Connexion Bluetooth
	Coussin du siège ouvert		Connexion Internet

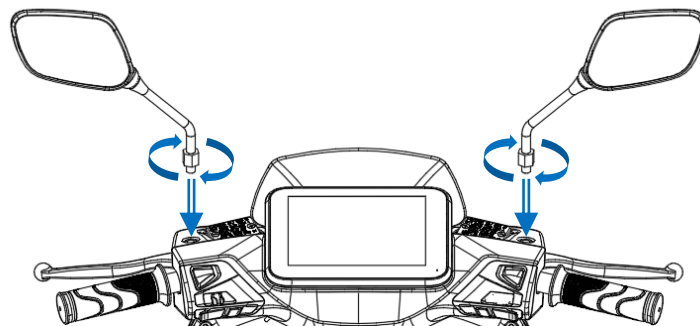
Installer le rétroviseur

Étape 1

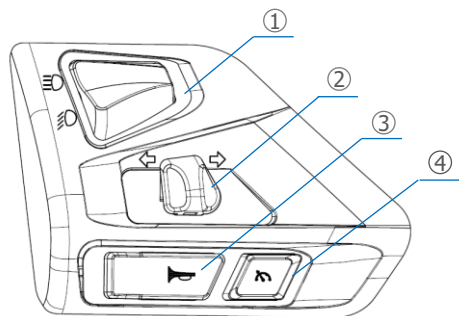
Sortez les rétroviseurs gauche et droit de la boîte d'emballage, insérez-les dans les trous et faites pivoter les rétroviseurs dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position correcte.

Étape 2

Utilisez une clé pour serrer l'écrou afin de vous assurer que les rétroviseurs gauche et droit sont sur la même ligne et correspondent au champ de vision du conducteur.



Interrupteur combiné gauche



① Feu de route et Feu de croisement

Appuyez vers le haut pour allumer le feu de route, appuyez vers le bas pour passer au feu de croisement.

② Clignotant

Déplacez le clignotant à gauche pour allumer le clignotant gauche, déplacez le clignotant à droite pour allumer le clignotant droit, déplacez le clignotant au milieu pour éteindre.

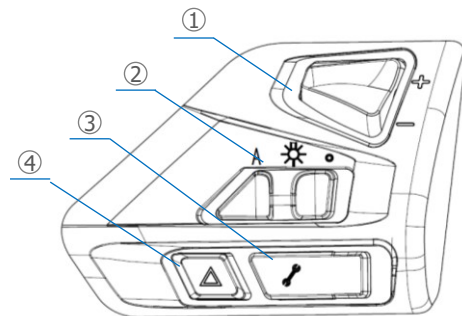
③ Avertisseur sonore (Klaxon)

Appuyez et maintenez le bouton d'avertisseur sonore pour émettre un son, relâchez-le pour éteindre.

④ Régulateur de vitesse

Appuyez sur le bouton pour rouler à la vitesse actuelle, appuyez à nouveau pour quitter cette fonction.

Interrupteur combiné droit



① Vitesse

Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour accélérer ou ralentir.

② Lampe frontale

Déplacez à droite pour éteindre la lampe frontale, déplacez vers le milieu pour allumer le phare, déplacez à gauche pour passer en mode phare automatique.

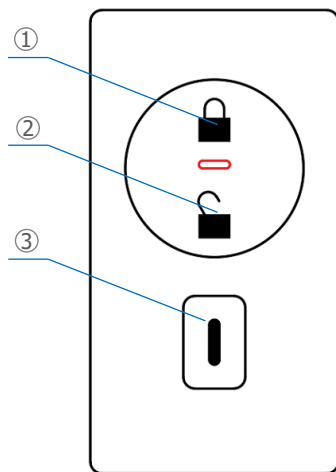
③ Réparation

Lorsqu'un défaut s'affiche, appuyez longuement sur le bouton pour rouler lentement, relâchez-le pour arrêter.

④ Feux de détresse

Appuyez pour faire clignoter le clignotant gauche et le clignotant droit en même temps, appuyez à nouveau pour éteindre

Clé de contrôle à distance



Avec cette clé de contrôle à distance, vous pouvez facilement verrouiller ou déverrouiller votre scooter électrique en appuyant simplement sur un bouton à portée de la télécommande.

① Verrouiller

Lorsque le scooter électrique est en [statique], appuyez sur cette touche, les clignotants avant et arrière du scooter électrique clignoteront une fois et le scooter électrique entrera en [état verrouillé] en même temps.

② Déverrouiller

Appuyez sur cette touche, les clignotants avant et arrière du scooter électrique clignoteront une fois et le scooter électrique entrera en [état déverrouillé] en même temps.

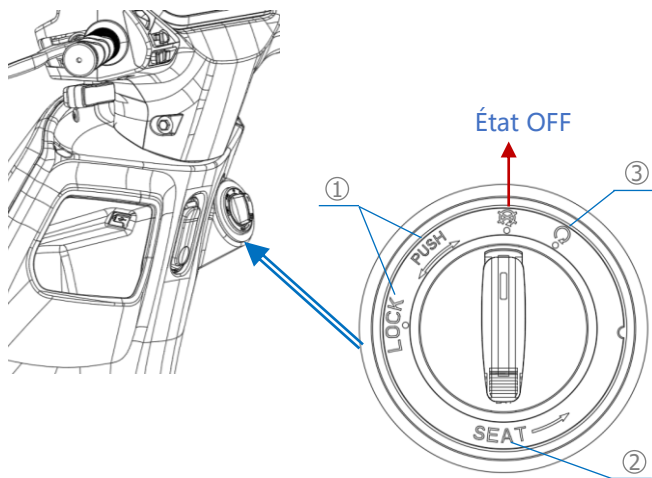
③ Démarrer

Appuyez sur cette touche deux fois en continu dans les deux secondes, le scooter électrique peut entrer en [état de mise sous tension]

⚠ A Noter

Une fois que le scooter électrique est sous tension, assurez-vous que le verrouillage du guidon est activé pour éviter le danger de conduire à l'état verrouillé.

Serrure principale



Veuillez opérer dans l'état déverrouillé de l'électrovanne de la serrure principale :

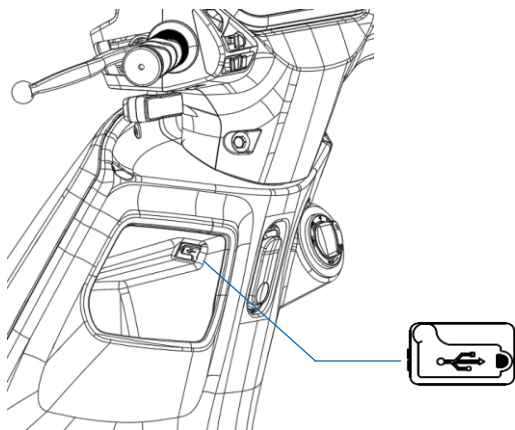
- ①. Lorsque le scooter électrique est en [statique], tournez le guidon vers l'extrême gauche, poussez-le vers l'avant à partir de l'état OFF et tournez-le vers la gauche pour verrouiller le guidon du scooter électrique, poussez-le vers l'avant et tournez-le vers la droite pour déverrouiller le guidon du scooter électrique et revenir à l'état OFF.
- ②. Tournez vers la gauche à partir de l'état OFF et entendez le son [clic] pour ouvrir la selle, et le bouton reviendra automatiquement à l'état OFF.
- ③. Tournez vers la droite à partir de l'état OFF, le scooter électrique peut entrer dans l'état sous tension, puis tournez vers la gauche, le scooter électrique revient à l'état OFF.

Instructions supplémentaires pour le déverrouillage de l'électrovanne

Vous pouvez choisir les 2 méthodes suivantes pour déverrouiller l'électrovanne de verrouillage principal :

1. Approchez-vous du scooter électrique, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé de contrôle à distance, l'électrovanne de la serrure principale sera déverrouillée
2. Insérez la clé mécanique dans la serrure principale, l'électrovanne de la serrure principale sera déverrouillée

Port de charge USB



Emplacement :

Un port de charge USB se trouve au-dessus de la boîte à gants du scooter électrique.

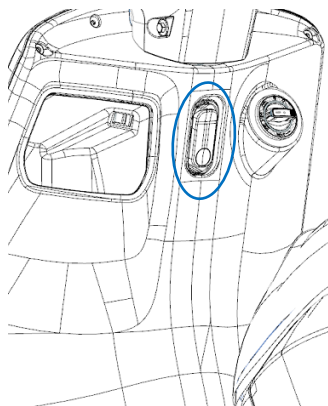
Puissance de sortie : 5V 1A / 5 W

A Noter

Lorsque le scooter électrique parcourt une courte distance, l'utilisation du port de charge USB peut entraîner une charge insuffisante de l'appareil.

1. Lorsqu'il pleut, évitez d'utiliser le port USB pour charger votre appareil.
2. L'utilisation du port USB pour charger des appareils externes peut affecter la durée de vie de la batterie. Il est recommandé d'utiliser le port USB correctement.

Crochet



Emplacement:

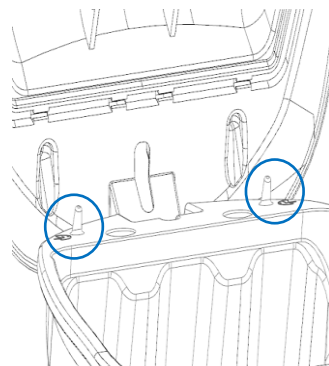
Il y a un crochet sur la partie avant du scooter électrique.



A Noter

Le poids maximum que ce crochet peut supporter est de 3kg

Crochet de casque



Comment placer le casque :

1. Ouvrez la selle et fixez la boucle du casque dans le crochet
2. Fermez la selle et assurez-vous que la selle est verrouillée.



A Noter

Lorsque vous conduisez, ne fixez pas le casque sur le scooter électrique pour éviter tout danger.

Veillez vérifier avant de conduire

Avant de conduire, pour assurer votre sécurité sur la route, veuillez noter ce qui suit :

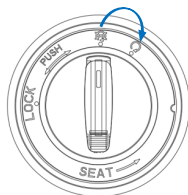
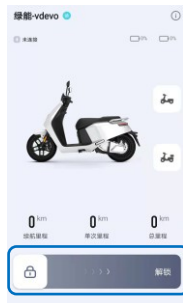
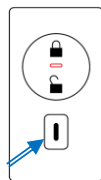
- Vérifiez que la direction du guidon est stable et flexible de gauche à droite.
- Vérifiez que les rétroviseurs sont bien visibles et qu'ils sont ajustés au bon angle.
- Vérifiez si l'huile des freins à disque est suffisante et si le système de freinage peut fonctionner correctement.
- Vérifiez que la surface des pneus ne présente pas de fissures, de renflements, de corps étrangers ou d'usure. Vérifiez si la pression des pneus est normale, 225kPa étant recommandé pour les pneus avant et arrière.
- Vérifiez si la batterie est complètement chargée.
- Vérifiez si les interrupteurs combinés de gauche et de droite fonctionnent normalement et sans à-coups.
- Vérifiez si les phares, les feux arrière, les feux de freinage et les clignotants fonctionnent correctement.
- Vérifiez si l'avertisseur sonore fonctionne correctement.
- Vérifiez si un affichage de défaut apparaît sur le tableau de bord après la mise sous tension.

En cas d'anomalie ou de problème de fonctionnement, veuillez contacter votre centre de service client local.

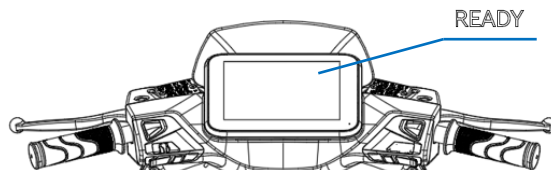
Confirmation de l'état de conduite

1. Mettez le scooter électrique en état de mise sous tension (3 méthodes possibles)

- ①. Utilisez la clé de contrôle à distance, approchez-vous du scooter électrique et appuyez deux fois sur le **bouton de démarrage** en moins de deux secondes.
- ②. À l'aide de l'APP, faites glisser le bouton de la barre de déverrouillage sur la page d'accueil de l'APP vers la droite.
- ③ À l'aide de la clé mécanique, insérez-la dans la serrure principale et tournez-la vers la droite.



2. Une fois que le scooter électrique est sous tension, les feux de position avant et arrière s'allument et le tableau de bord commence à analyser en même temps.
3. Puisqu'il y a une barre de capteur intégrée dans la selle, il est nécessaire de s'assurer que le conducteur est assis sur la selle. À ce moment, l'indication de vitesse P sur le tableau de bord sera annulée et le voyant READY sera allumé, et le scooter électrique entrera dans un état de conduite.



⚠ A Noter

Après avoir utilisé la clé mécanique pour mettre le scooter électrique en état de mise sous tension, l'autorité de la clé mécanique est la première priorité, et la clé mécanique doit être utilisée pour éteindre. À ce moment, la clé de contrôle à distance et l'APP ne peuvent pas être utilisées pour éteindre le scooter.

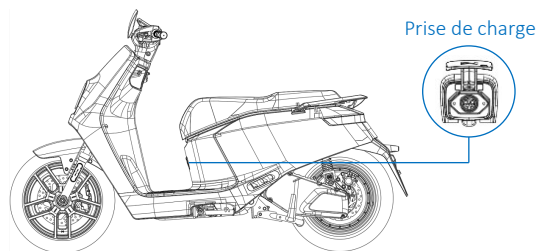
⚠ A Noter

Avant de conduire, veuillez mettre un casque de sécurité, assurez-vous que le support de pied unique a été rétracté et **assurez-vous que le verrouillage du guidon est activé.**

Comment charger la batterie

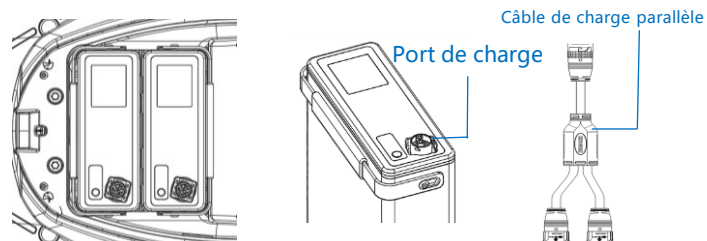
1-1. Charger la batterie dans le scooter électrique

Ouvrez le couvercle du port de charge et branchez la fiche de charge du chargeur dans la prise de charge du scooter électrique.

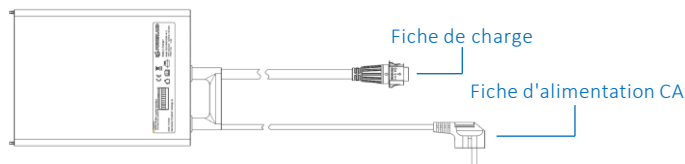
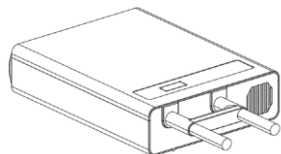


1-2. Retirer la batterie et chargement de la batterie

Ouvrez la selle et sortez la batterie, branchez la fiche de charge du chargeur dans le port de charge de la batterie ou utilisez un câble de charge parallèle pour charger en même temps.



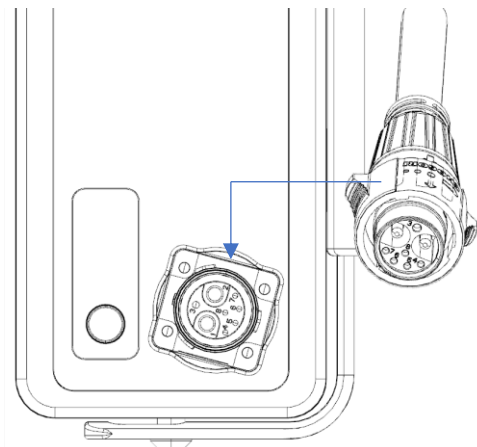
2. Branchez la fiche d'alimentation CA du chargeur dans une prise de courant domestique, lorsque le voyant du chargeur devient rouge, cela signifie que la batterie commence à se charger ; lorsque le voyant du chargeur passe du rouge au vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée.



Instruction de la batterie

Brancher et débrancher la batterie

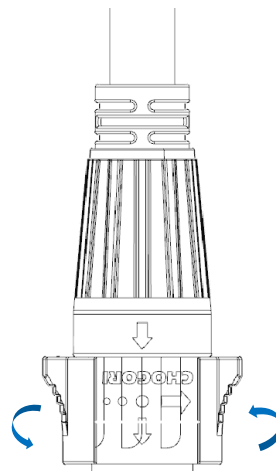
1. Branchez les 3 trous de la fiche d'alimentation dans les 3 broches de la batterie jusqu'à ce que vous entendiez un « clic », c'est-à-dire qu'ils sont branchés en place.



 A Noter

Si elle ne sont pas branchées à la bonne position, la fiche et la prise d'alimentation seront brûlées et endommagées.

2. Selon la flèche de la fiche, tournez le boîtier de la fiche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et tirez-la vers le haut pour débrancher la fiche d'alimentation.



Stockage et transport

- Lors du stockage ou du transport, veuillez charger la batterie à moitié saturée (déchargez la batterie, puis chargez-la pendant 3 heures).
- La batterie et le chargeur doivent être stockés dans un endroit propre, sec et ventilé, à l'écart des matériaux corrosifs, des sources d'alimentation, des sources de chaleur, etc.
- Conditions de stockage : température ambiante $-20^{\circ}\text{C}\sim 35^{\circ}\text{C}$, humidité $<65\%$ HR, lors du stockage du chargeur, veuillez débrancher le chargeur de la batterie.

A Noter :

- La batterie a été strictement inspectée avant de quitter l'usine et il est strictement interdit de la démonter par vous-même.
- Veuillez utiliser le chargeur désigné, et les autres chargeurs sont interdits pour charger la batterie.
- Il est strictement interdit de jeter la batterie au feu, il est strictement interdit que la batterie soit heurtée, écrasée, etc.
- N'exposez pas la batterie à l'eau et protégez-la de l'eau ou de la pluie.
- Dans un environnement à basse température, la capacité de la batterie sera réduite.
- Si la batterie surchauffe pendant la charge, veuillez la laisser reposer pendant 1 heure avant de la charger.
- Assurez-vous que la capacité de la batterie est chargée avant qu'elle ne descende en dessous de 20 %.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période, veuillez retirer la batterie du scooter électrique.
- Après un stockage à long terme, chargez complètement la batterie avant utilisation.

Nettoyage quotidien :

Assurez-vous que le scooter électrique est coupée de l'alimentation avant le nettoyage.

- Veuillez nettoyer avec de l'eau ou du détergent neutre et nettoyer la surface avec un chiffon doux ou une éponge, après le nettoyage, séchez avec un chiffon doux.
- Il est strictement interdit d'utiliser des brosses métalliques, du papier de verre, etc. pour nettoyer le scooter électrique, afin de ne pas rayer la surface des pièces.
- Ne pas rincer directement avec un pistolet à eau haute pression pour éviter la panne des pièces mécaniques internes due à la pénétration de l'eau.

Maintenance quotidienne:

Un entretien régulier augmente la durée de vie et la sécurité de conduite de votre scooter électrique. Veuillez vous référer aux suggestions suivantes pour protéger votre scooter électrique.

- Le nouveau scooter électrique doit se rendre au centre de service pour la première inspection et l'entretien après avoir parcouru 1 000 kilomètres ou deux mois (selon la première éventualité).
- Il est recommandé de se rendre au centre de service pour une inspection et un entretien réguliers tous les 3 000 kilomètres ou 6 mois (selon la première éventualité) dans la période ultérieure.

Catégorie	Projet	Spécification
Paramètres de base	Dimension (L*W*H)	1955 * 725 * 1155 mm
	Empattement	1370 mm
	Poids total	104 kg
	Espace de stockage	Un casque intégral (environ 25L)
	Spécifications des pneus	Avant et arrière : 120/70-14
	Système de freinage	Freins à disque avant et arrière + CBS
	Pente maximale grimpable	16.8°
Système de batterie	Capacité de la batterie	72V 68Ah
	Cellule de la batterie	LGC 21700
	Courant de charge standard	12 A
	Poids de la batterie unique	13.8 kg
Système électrique	Phare	LED
	Clignotant	LED
	Feu arrière	LED
	Tableau de bord	7 pouces TFT
Système de puissance	Type de moteur	Moteur unilatéral
	Puissance maximale du moteur	6600 W
	Vitesse maximale	90 km/h
	Courant maximal du contrôleur	120 A